УТВЕРЖДЕНО

постановлением Администрации

городского округа

"Город Архангельск"

от 30 декабря 2021 г. № 2715

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении городских соревнований отрядов**

**юных инспекторов движения "Безопасное колесо"**

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет правила организации и проведения городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо" (далее – соревнования), условия участия, порядок определения победителей и призеров.

2. Организатор соревнований – департамент образования Администрации городского округа "Город Архангельск" (далее – департамент образования):

осуществляет общее руководство соревнований;

готовит информационные материалы для освещения итогов соревнований на официальном информационном интернет-портале городского округа "Город Архангельск".

3. Исполнитель соревнований – муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования городского округа "Город Архангельск" "Центр дополнительного образования детей "Контакт" (далее – МБУ ДО "ЦДОД "Контакт"):

осуществляет регистрацию участников соревнований;

готовит и представляет в департамент образования списки участников соревнований;

осуществляет контроль за соблюдением порядка проведения соревнований;

определяет списки победителей и призеров соревнований;

осуществляет награждение победителей и призеров соревнований.

4. Общее руководство проведением соревнований осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители департамента образования, отдела ГИБДД УМВД России по городу Архангельску, МБУ ДО "ЦДОД "Контакт" (далее – организационный комитет) осуществляет контроль за соблюдением порядка проведения соревнований.

5. Состав организационного комитета утверждается приказом директора департамента образования.

6. Финансовое обеспечение организации и проведения соревнования осуществляется за счет средств городского бюджета.

**II. Цель и задачи**

7. Цель – профилактика детской беспризорности и преступности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних.

8. Задачи:

воспитание законопослушных участников дорожного движения;

пропаганда здорового образа жизни;

совершенствование форм и методов работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;

привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;

закрепление школьниками навыков безопасного поведения на дорогах, воспитание дорожной и правовой культуры поведения детей и подростков;

развитие инициативы педагогических коллективов школ и общественности в активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения  
(далее – ЮИД);

вовлечение школьников в ряды ЮИД.

**III. Условия участия и проведения соревнований**

9. Проведение соревнований осуществляется в дистанционном формате. Дополнительная информация о проведении соревнований размещена на сайте <https://kontakt29.eduarkh.ru/> (закладка "Соревнования "Безопасное колесо"),  
а также в Приложении № 1.

Дата и время проведения соревнований:

24 января 2022 года – для муниципальных образовательных учреждений городского округа "Город Архангельск" территориальных округов: Октябрьский.

25 января 2022 года – для муниципальных образовательных учреждений городского округа "Город Архангельск" территориальных округов: Ломоносовский, Майская горка, Варавино-Фактория.

26 января 2022 года – для муниципальных образовательных учреждений городского округа "Город Архангельск" территориальных округов: Соломбальский, Маймаксанский, Северный, Исакогорский, Цигломенский.

10. Участники соревнований – команды-победители внутришкольных соревнований "Безопасное колесо" муниципальных образовательных учреждений городского округа "Город Архангельск".

Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2010, 2011 или   
2012 годов рождения.

Учащиеся, входившие в состав команд-участников областных конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям 2022 года не допускаются.

Команду для участия в соревнованиях сопровождает 1 взрослый (представитель образовательного учреждения, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма).

11. Заявку на участие команды в городских соревнованиях по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению необходимо направить в Оргкомитет (ОГИБДД по факсу 68-57-52 или по электронной почте: [gibdd708@yandex.ru](mailto:gibdd708@yandex.ru), строго до 17 января 2022 года.

12. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой-участницей документами и действительным возрастом участников соревнований, команда-участница принимает участие в соревнованиях   
вне соревнований. Участники такой команды-участницы, возраст которых соответствует требованиям Положения, выступают только в личном зачете.

**IV. Программа соревнований**

13. В программу соревнований включены 3 конкурса в командном зачете   
и творческий конкурс.

14. Командный зачет:

1 станция "Знатоки правил дорожного движения" – индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения с подведением командного результата;

2 станция "Знание основ оказания первой помощи" – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата;

3 станция "Основы безопасности жизнедеятельности" – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

15. Творческий конкурс команд: "Вместе – за безопасность дорожного движения". Тема выступления "ЮИД – это наше призвание!", должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

**V. Подведение итогов соревнований**

16. Подведение итогов соревнований осуществляет судейская коллегия, состав которой утверждается приказом директора департамента образования.

17. Судейская коллегия по итогам соревнований оформляет итоговый протокол соревнований с указанием баллов победителей в командном зачете и творческом конкурсе.

18. Результаты в общем командном зачете определяются путем суммирования количества полученных штрафных баллов на станциях и затраченному времени по основным видам соревнований. При равенстве результатов предпочтение отдается команде-участнице, получившей наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 2. Если эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде-участнице, затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний соревнований.

Командный результат определяется суммой личных результатов всех членов команды-участницы.

19. Победителями и призерами соревнований становятся:

3 команды-участницы, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командами-участницами на всех станциях. Команда-участница, занявшая 1 место, становится командой-победителем соревнований;

3 команды-участницы, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командой-участницей на 3-ой станции "Основы безопасности жизнедеятельности";

3 команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командой на творческом конкурсе команд: "Вместе – за безопасность дорожного движения" по теме: "ЮИД – это наше призвание!";

2 участника, показавшие лучшие результаты на станциях (станции № 1, 2) становятся победителями в личном зачете.

**VI. Награждение победителей и призеров**

20. Список победителей и призеров соревнований утверждается приказом директора департамента образования.

21. Победители и призеры соревнований в командном и личном зачетах награждаются дипломами и призами.

22. Всем командам-участницам вручаются сертификаты соревнований.

23. Команда-победитель соревнований получает право участия в областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения "Безопасное колесо", который состоится в 16 – 17 февраля 2022 года в городе Архангельске.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о проведении городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо"

**Условия проведения**

**городских соревнований отрядов юных инспекторов движения**

**"Безопасное колесо - 2022"**

**Командный зачет:**

**Уважаемые коллеги! Внимание!**

**Соревнования отрядов юных инспекторов дорожного движения "Безопасное колесо - 2022" состоится в дистанционном формате.**

**1 станция "Знатоки правил дорожного движения"**

Состязания проводится в дистанционном формате с использованием интернет сервиса конференция-ZOOM 24, 25, 26 января 2022 года. Участники находятся в отдельном помещении (кабинете) перед включенным компьютером с колонками, веб-камерой и микрофоном или ноутбуком со всем установленным оборудованием. Участники получают задание и выполняют его в режиме онлайн. У каждого участника станции подготовлены карточки  
с номерами 1, 2, 3, 4 (они используются для выбора правильного ответа).

На экране компьютера появляются задания (вопросы), участники  
по сигналу ведущего станции отвечают на вопросы, поднимая карточки с цифрой ответа (1, 2, 3, 4). Ответы фиксируются членами жюри по каждому участнику отдельно.

На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд, в некоторых заданиях время для решения сокращено до 10 секунд.

Задания на знание ПДД включают в себя:

6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

2 задачи на знание сигналов регулировщика;

2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

6 задач с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей–пешеходов и детей–велосипедистов на различных участках дорог, а также детей–пассажиров в различных транспортных средствах;

4 задачи на знание дорожных знаков.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг  
с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В дневнике команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

**2 станция "Знание основ оказания первой помощи"**

Этап проводится в формате онлайн-тестирования 24, 25, 26 января 2022 года. Состязание проводится в образовательной организации методом контроля знаний в закрытом помещении (кабинете), в котором располагаются не менее 4 автоматизированных рабочих мест (АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с выходом в интернет, монитором. Каждый участник команды находится за отдельным АРМ. Участник может ответить   
на вопросы тестов один раз. В конце тестирования необходимо указать свои данные: фамилия, имя, отчество, дата рождения. Участники одновременно выполняют задания. Время выполнения заданий фиксируется автоматически.

Пробное тестирование можно пройти по ссылке указанной в группе "Безопасное колесо-2022 (Архангельск)" в любое время.

Станция включает 2 части: "Теория" и "Практика".

В "Теория" каждый участник отвечает на вопросы тестов.

В "Практика" участники соревнований отправляют видео с выполнением задание на выбор, используя необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

В процессе выполнения заданий судьи станции могут задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задание).

Задание (теоретическое) – решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один   
из которых – правильный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение первого задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 2-х минут; задание (практическое) –   
1 практический вопрос по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов   
и подручных средств, наложение простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в авто- мобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения второго задания – не более 4 минут.

Виды практических заданий (каждый участник команды выполняет   
1 задание, готовит видео и отправляет его в группу "Безопасное колесо 2022 (Архангельск)". От команды принимаются 4 видео с разными видами травм):

1 – Наложение повязки при травме кисти

2 – Наложение повязки при травме локтевого сустава

3 – Наложение повязки при кровотечении из предплечья

4 – Наложение повязки при травме глаза

В первом задании за каждый неверный ответ начисляется по 4 штрафных балла; за неверно выполненное второе задание начисляется 10 штрафных баллов   
(1ошибка – 2 балла; 2 ошибки – 4 балла; 3 ошибки – 6 баллов; 4 ошибки –   
8 баллов; 5 ошибок – 10 баллов) в зависимости от ответа члена команды. Количество баллов во втором задании зависит от скорости и четкости ответа, правильности, достаточности информации в ответе, умения проиллюстрировать ответ примерами, дополнительной информацией и пр.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении первого задания. При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение первого задания, предпочтение отдается более юному участнику.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение первого задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного   
на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

**Этап "Фигурное вождение велосипеда"**

в 2022 году проводиться не будет

**3 станция "Основы безопасности жизнедеятельности"**

Этап "Основы безопасности жизнедеятельности" проводится   
в дистанционном формате с использованием интернет сервиса конференция-ZOOM 24, 25, 26 января 2022 года. Участники находятся в отдельном помещении (кабинете) перед включенным компьютером с колонками,   
веб-камерой и микрофоном или ноутбуком со всем установленным оборудованием. Участники получают задание и выполняют его в режиме онлайн.

Организаторы конкурса ведут запись выполнения заданий. Запись этапа "Основы безопасности жизнедеятельности".

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение   
в качестве пешехода или велосипедиста в нестандартных ситуациях. Данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

Станция проводится по темам: "Дорожное движение", "Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения".

Задания на станции:

Тема "Дорожное движение" указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 1 минута.

Тема "Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения" задание на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения - 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии соревнований.

В случае допущения командой ошибки в любом задании начисляется   
по 3 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

Побеждает команда, получившая наименьшее количество штрафных баллов по результатам темы 1, 2. В случае равенства баллов, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.   
При равенстве правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний   
на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение. В конце прохождения каждой темы судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командами темы станции и итоговые баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

**Творческий конкурс команд**

**"Вместе – за безопасность дорожного движения"**

Конкурс проводится в дистанционном формате. В срок до 17 января 2022 года в адрес оргкомитета конкурса по электронной почте ([cdodkontakt@yandex.ru](mailto:cdodkontakt@yandex.ru)) высылается ссылка на облачное хранилище   
(яндекс-диск, гугл-диск и т.д.), где расположен видеоролик с записью творческого выступления команды (формат\*mp4 или \*avi) и фото плаката (формат \*jpg). В теме письма указать Безопасное колесо 2022.

Представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Плакат – лаконичное, броское изображение, рассчитанное на всеобщее внимание и, как правило, сопровождаемое кратким текстом. В современном дизайне плакат воспринимается как сведенное в четкую визуальную формулу сообщение, предназначенное современнику для выводов и конкретных действий.

Плакаты могут выполняться как графическими, так и изобразительными средствами. Цветовое решение имеет принципиальное значение. Как правило, используется ограниченное количество цветов. При этом огромное значение имеет символика цвета, сила его эмоционального воздействия.

Особенности плаката:

должен восприниматься на большом расстоянии, выделятся среди разнообразных средств информации;

должен быть понятным и хорошо восприниматься зрителями;

должен использовать общепринятые символы;

изображение должно быть плоскостным;

шрифт, его расположение и цвет должен быть уравновешены со всем строем плаката.

Возможно использование разномасштабных фигур, художественных метафор, сатирических образов, изображение событий, происходящих в разное время и в разных местах.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников   
с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж,   
поэтическая зарисовка, попурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления не более 3 минут. В случае превышения отведенного времени жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы "плюс").   
В случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия   
в творческом конкурсе.

Критерии оценок:

по исполнению плаката:

соответствие тематики содержанию плаката – до 5 очков;

уровень профессионализма в отражении содержания плаката – до 5 очков;

композиционная грамотность и завершенность плаката – до 5 очков;

по защите плаката:

соответствие объявленной теме – до 5 очков;

творческая инициатива команды – до 5 очков;

качество сценария (содержание текста) – до 5 очков;

оригинальность подачи материала – до 5 очков;

четкость и доходчивость изложения – до 5 очков;

эффект восприятия – до 5 очков;

связь с аудиторией – до 5 очков;

мастерство исполнения – до 5 очков;

внешний вид – до 5 очков.

В композиционном решении плаката необходимо придерживаться соотношения частей изображения к тексту 3:1. Плакат должен иметь эстетический вид, быть удобен в экспонировании и подписан с обратной стороны по форме:

Ф.И.О. (автора, коллектива) с указанием ведомственной принадлежности, № школы, возраст исполнителей (класс).

Техника исполнения плаката – любая (гуашь, тушь, фломастер, маркер).

Не представление плаката или отсутствие защиты – 100 штрафных баллов.

Результаты жюри вносятся в индивидуальные протоколы. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о проведении городских соревнований отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо"

**ЗАЯВКА**

**на участие в городском соревновании отрядов**

**юных инспекторов движения "Безопасное колесо"**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Образовательное учреждение | Ф.И.О. | Дата рождения | Домашний адрес | Класс |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Директор образовательного учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_