Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

муниципального образования

"Город Архангельск"

от 05.02.2019 № 164

**ПОРЯДОК**

**организации транспортного обслуживания населения**

**водным транспортом общего пользования**

**по муниципальным маршрутам на территории**

**муниципального образования "Город Архангельск"**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии с подпунктом 3 пункта 7 статьи 4 областного закона от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ   
"Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области" (далее – областной закон), регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Архангельской области (далее соответственно – муниципальные маршруты, организация транспортного обслуживания).

1.2. Организация транспортного обслуживания включает следующие мероприятия:

1) установление, изменение или отмену муниципальных маршрутов;

2) проведение обследования муниципальных маршрутов перед их установлением или изменением;

3) организацию и проведение закупок услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с использованием конкурентных способов определения перевозчиков;

4) заключение муниципальных контрактов на оказание услуг, связанных   
с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам   
(далее – муниципальные контракты).

1.3. Организация транспортного обслуживания посредством заключения муниципальных контрактов осуществляется в соответствии с законо-дательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

1.4. Организация транспортного обслуживания осуществляется департа-ментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры (далее – департамент), а в части осуществления действий по определению перевозчиков, с которыми заключаются муниципальные контракты – департаментом экономического развития.

1.5. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются   
в значениях, установленных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и областным законом.

**2. Порядок установления, изменения или отмены**

**муниципальных маршрутов**

Муниципальные маршруты устанавливаются, изменяются или отменяются по инициативе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан (далее – заявители) на основании предложений заявителей об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов, направляемых в департамент.

Предложение об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов составляется в свободной форме. Заявители вправе приложить к нему документы, подтверждающие необходимость установления, изменения или отмены муниципального маршрута.

Департамент осуществляет регистрацию поступивших предложений об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов в день их поступления.

2.1. Порядок установления или изменения муниципальных маршрутов

2.1.1. В целях рассмотрения предложений об установлении или изменении муниципального маршрута департамент в течение 15 календарных дней со дня регистрации указанных предложений:

1) осуществляет оценку документов, подтверждающих необходимость установления или изменения муниципального маршрута, в случае их представления заявителями;

2) запрашивает в территориальных округах муниципального образования "Город Архангельск", по территориям которых проходит или предполагается прохождение муниципального маршрута, сведения о необходимости установления или изменения муниципального маршрута;

3) осуществляет анализ рынка пассажирских перевозок водным транспортом на предмет наличия потенциальных перевозчиков и пассажиропотока на муниципальном маршруте (предполагаемом муниципальном маршруте);

4) запрашивает у территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере морского и внутреннего водного транспорта, информацию о безопасности судоходства по муниципальному маршруту (предполагаемому муниципальному маршруту).

2.1.2. В течение 10 календарных дней со дня получения сведений, предусмотренных подпунктами 2 и 4 пункта 2.1.1 настоящего Порядка, департамент принимает одно из следующих решений:

1) об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута;

2) о проведении мероприятий, предусмотренных пунктами 2.1.5 и 2.1.6 настоящего Порядка.

2.1.3. Департамент принимает решение, предусмотренное подпунктом 1 пункта 2.1.2 настоящего Порядка, при наличии одного из следующих оснований:

1) наличие сведений от территориальных округов муниципального образования "Город Архангельск" об отсутствии необходимости установления или изменения муниципального маршрута;

2) состояние водных путей и судовых ходов к остановочным пунктам препятствует безопасному движению судов;

3) наличие дублирующих (в том числе частично) межмуниципальных и муниципальных маршрутов альтернативных видов транспорта, удовлетворяющих имеющиеся потребности пассажиров.

В течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения департамент направляет в адрес заявителя письменное уведомление с указанием оснований его принятия, предусмотренных настоящим пунктом.

Заявитель вправе повторно обратиться в департамент с предложением об установлении или изменении муниципального маршрута.

2.1.4. Департамент принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 2.1.2 настоящего Порядка, в случае отсутствия оснований, указанных в пункте 2.1.3 настоящего Порядка.

2.1.5. Департамент в целях установления или изменения муниципального маршрута проводит следующие мероприятия:

1) определяет возможность организации дополнительных остановочных пунктов в случае их отсутствия по пути следования муниципального маршрута;

2) в случае установления муниципального маршрута определяет необходимые характеристики пассажирских судов;

3) организует обследование муниципального маршрута в порядке, предусмотренном пунктом 2.1.6 настоящего Порядка (в случае если ранее обследование не проведено в течение пяти лет);

4) разрабатывает схему муниципального маршрута и планируемое расписание регулярных перевозок по муниципальному маршруту для каждого остановочного пункта в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку.

Срок проведения мероприятий, предусмотренных подпунктами 1 – 4 настоящего пункта, не может превышать 30 календарных дней со дня принятия решения об их проведении, за исключением случаев, когда необходимо проведение обследования муниципального маршрута. В случае проведения обследования муниципального маршрута срок, предусмотренный настоящим абзацем, может быть продлен департаментом до 180 календарных дней со дня начала течения срока проведения мероприятий, предусмотренных подпунктами 1 – 4 настоящего пункта, в зависимости от гидрометеорологических условий.

2.1.6. Обследование муниципального маршрута (предполагаемого муниципального маршрута) проводится в целях получения и оценки сведений:

1) о протяженности, фактических глубинах, техническом состоянии средств навигационного оборудования по пути следования муниципального маршрута, в том числе с точки зрения возможности безопасного движения по нему пассажирских судов определенного класса с определенными характеристиками (максимальная длина, ширина и осадка);

2) о характеристиках остановочных пунктов, расположенных на муниципальном маршруте, а также о технической возможности организации дополнительных остановочных пунктов на муниципальном маршруте.

По итогам обследования муниципального маршрута (предполагаемого муниципального маршрута) департаментом составляется акт обследования муниципального маршрута по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

2.1.7. С учетом результатов проведения мероприятий, предусмотренных пунктами 2.1.5 и 2.1.6 настоящего Порядка, и при отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 2.1.3 настоящего Порядка, департамент принимает решение об установлении или изменении муниципального маршрута в форме постановления Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

2.2. Порядок отмены муниципальных маршрутов

2.2.1. В целях рассмотрения предложений об отмене муниципального маршрута департамент в течение 15 календарных дней со дня регистрации указанных предложений:

1) осуществляет оценку документов, подтверждающих необходимость отмены муниципального маршрута, в случае их представления заявителем;

2) запрашивает в территориальных округах муниципального образования "Город Архангельск", по территориям которых проходит муниципальный маршрут, сведения о необходимости отмены муниципального маршрута;

3) запрашивает у территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере морского и внутреннего водного транспорта, информацию о безопасности судоходства по муниципальному маршруту (при необходимости).

2.2.2. В течение 10 календарных дней со дня получения сведений, предусмотренных подпунктами 2 и 3 пункта 2.2.1 настоящего Порядка, департамент принимает одно из следующих решений:

1) об отказе в отмене муниципального маршрута;

2) об отмене муниципального маршрута.

2.2.3. Департамент принимает решение, предусмотренное подпунктом 2 пункта 2.2.2 настоящего Порядка, при наличии одного из следующих оснований:

1) наличие сведений от территориальных округов муниципального образования "Город Архангельск" о необходимости отмены муниципального маршрута;

2) наличие дублирующих (в том числе частично) межмуниципальных и муниципальных маршрутов альтернативными видами транспорта, удовлетворяющих имеющиеся потребности пассажиров;

3) наличие требований территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере морского и внутреннего водного транспорта, об отмене муниципального маршрута;

4) отсутствие движения пассажирских судов по муниципальному маршруту на протяжении двух навигационных периодов.

Решение об отмене муниципального маршрута принимается в форме постановления Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

2.2.4. Департамент принимает решение, предусмотренное подпунктом 1 пункта 2.2.2 настоящего Порядка, в случае отсутствия оснований, указанных   
в пункте 2.2.3 настоящего Порядка.

В течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения департамент направляет в адрес заявителя письменное уведомление   
с указанием оснований его принятия, предусмотренных пунктом 2.2.3 настоящего Порядка.

Заявитель вправе повторно обратиться в департамент с предложением об отмене муниципального маршрута.

**3. Размещение информации об установлении, изменении   
или отмене муниципального маршрута**

3.1. Департамент в течение 10 календарных дней со дня установления, изменения или отмены муниципальных маршрутов организует размещение данной информации на официальном информационном Интернет-портале муниципального образования "Город Архангельск".

Копия постановления Администрации муниципального образования "Город Архангельск" об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута в течение 10 календарных дней со дня его вступления в силу направляется департаментом в территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору   
в сфере морского и внутреннего водного транспорта.

3.2. Муниципальные маршруты считаются установленными или измененными со дня включения указанных в положении о реестре муниципальных маршрутов сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов или изменения таких сведений в реестре муниципальных маршрутов.

Муниципальные маршруты считаются отмененными со дня исключения указанных в положении о реестре муниципальных маршрутов сведений   
о данных маршрутах из реестра муниципальных маршрутов.

3.3. Ведение реестра муниципальных маршрутов и внесение изменений   
в данный реестр осуществляется департаментом в соответствии с положением   
о реестре муниципальных маршрутов, утверждаемом постановлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

**4. Организация и проведение закупок услуг по осуществлению   
регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом   
по одному или нескольким муниципальным маршрутам**

4.1. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется посредством организации и проведения процедур по определению перевозчиков, с которыми департаментом заключаются муниципальные контракты, в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ   
"О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4.2. Определение и обоснование начальной (максимальной) цены контракта осуществляется департаментом в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе   
в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" с учетом особенностей осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по регулируемым тарифам   
в соответствии с перечнем услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239.

4.3. В целях обоснования начальной (максимальной цены) контракта департамент запрашивает информацию о стоимости услуг потенциальных перевозчиков по муниципальным маршрутам с предоставлением перевозчику следующих сведений:

1) количество рейсов по муниципальному маршруту, планируемых   
к выполнению за один навигационный период;

2) прогнозируемый пассажиропоток на муниципальном маршруте, данные о количестве перевезенных пассажиров на муниципальном маршруте за предыдущие периоды;

3) уровень тарифов на перевозку пассажиров и багажа на муниципальном маршруте, установленных агентством по тарифам и ценам Архангельской области.

4.4. Департамент в течение 10 календарных дней со дня заключения муниципального контракта организует размещение информации   
о привлеченном перевозчике на официальном информационном Интернет-портале муниципального образования "Город Архангельск" и вносит необходимые изменения в реестр муниципальных маршрутов.

**5. Контроль за выполнением условий заключенных**

**муниципальных контрактов**

5.1. Контроль за выполнением перевозчиками условий муниципальных контрактов при осуществлении ими деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом осуществляется департаментом в соответствии   
с законодательством Российской Федерации и законодательством Архангельской области.

5.2. По результатам исполнения муниципального контракта перевозчик ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в департамент отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров и багажа водным транспортом согласно приложению № 3   
к настоящему Порядку.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Порядку организации транспортного

обслуживания населения водным

транспортом общего пользования

по муниципальным маршрутам

на территории муниципального

образования "Город Архангельск"

**Планируемое расписание**

**регулярных перевозок по муниципальному маршруту**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(предлагаемое наименование межмуниципального маршрута)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Остановочный пункт | | | Дни отправления | Время отправления  в прямом направлении, час.мин. | Время отправления  в обратном направлении, час.мин. |
| № п/п | Наименование | Место нахождения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Глава территориального округа  муниципального образования  "Город Архангельск"  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. | СОГЛАСОВАНО  Глава территориального округа  муниципального образования  "Город Архангельск"  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Порядку организации транспортного

обслуживания населения водным

транспортом общего пользования

по муниципальным маршрутам

на территории муниципального

образования "Город Архангельск"

(ф о р м а)

**А К Т**

**обследования межмуниципального маршрута**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место составления) (дата составления)

Комиссия, созданная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в составе:

(наименование и реквизиты правового акта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

провела обследование водных путей, остановочных пунктов, навигационного оборудования, используемых в рамках организации межмуниципального маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование межмуниципального маршрута)

По результатам обследования установлено следующее:

Начальный остановочный пункт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Конечный остановочный пункт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Местонахождение | Недостатки |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |

Сведения о протяженности межмуниципального маршрута, водных путей, остановочных пунктов, навигационного оборудования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения о пассажиропотоке (с указанием методов сбора данных) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение о возможности организации межмуниципального маршрута (с примечаниями)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2

Общий вывод:

о возможности движения транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, по межмуниципальному маршруту (в случаях установления или изменения межмуниципального маршрута);

о невозможности движения транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, по муниципальному маршруту (в случаях отмены муниципального маршрута).

|  |  |
| --- | --- |
| Подписи членов комиссии: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (расшифровка подписи)    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (расшифровка подписи)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (расшифровка подписи) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к Порядку организации транспортного

обслуживания населения водным

транспортом общего пользования

по муниципальным маршрутам

на территории муниципального

образования "Город Архангельск"

**О Т Ч Е Т**

**о фактически выполненных перевозках пассажиров   
и багажа водным транспортом**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика)

по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута  (линии, рейса) | Количество  перевезенных  пассажиров  (человек) | Количество  перевезенного  багажа  (тонн) | Количество  рейсов  в соответ- ствии  с транспорт-ным заказом  за отчетный  период  (единиц) | Количество  рейсов,  фактически  выполненных  за отчетный  период  (единиц) | Количество  рейсов  в соответствии  с транспортным  заказом,  нарастающим  итогом (единиц) | Количество  рейсов,  фактически  выполненных,  нарастающим  итогом (единиц) | Примечания  (краткая информация  о причинах отклонения  от транс- портного  заказа,  при наличии) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_